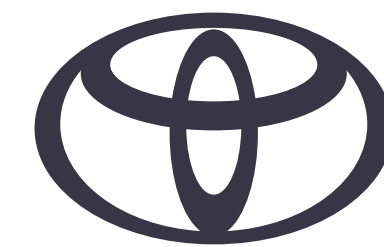


TOYOTA MUDELID

KOMBINEERITUD CO₂-HEITKOGUS JA KÜTUSEKULU



bensiinimudel	kategooria ja direktiiv*	CO ₂ heitkogus (g/km)		kütusekulu (l/100 km)		kütusekulu (km/l)	
		min	max	min	max	min	max
Prius Plug-in Hybrid**	●	11	16	0,5	0,7	200,0	142,9
RAV4 Plug-in Hybrid**	●	22	22	1,0	1,0	100,0	100,0
Yaris Hybrid	●	87	98	3,8	4,3	26,3	23,3
Corolla Hatchback Hybrid	●	98	106	4,4	4,7	22,7	21,3
Yaris Cross Hybrid	●	101	115	4,4	5,1	22,7	19,6
Corolla Touring Sports Hybrid	●	100	108	4,4	4,8	22,7	20,8
Corolla Sedan Hybrid	●	100	107	4,4	4,8	22,7	20,8
Toyota C-HR Hybrid	●	110	120	4,9	5,3	20,4	18,9
Corolla Cross Hybrid	●	113	122	5,0	5,4	20,0	18,5
Camry Hybrid	●	119	125	5,3	5,5	18,9	18,2
Yaris	●	122	128	5,2	5,6	19,2	17,9
Corolla Sedan	●	129	142	5,7	6,3	17,5	15,9
RAV4 Hybrid	●	129	132	5,7	5,9	17,5	16,9
Yaris Cross	●	133	135	5,9	6,0	16,9	16,7
Proace City Verso	●	146	150	6,4	6,6	15,6	15,2
Highlander	●	149	160	6,6	7,1	15,2	14,1
Proace City	○	154	160	6,8	7,1	14,7	14,1
RAV4	●	159	170	7,0	7,5	14,3	13,3
GR Yaris	●	186	186	8,2	8,2	12,2	12,2

diiselmudel

Proace City Verso	●	141	160	5,4	6,1	18,5	16,4
Proace City	○	146	161	5,6	6,1	17,9	16,4
Proace	○	175	203	6,7	7,7	14,9	13,0
Proace Verso	●	191	200	7,3	7,6	13,7	13,2
Hilux	○	223	248	8,5	9,5	11,8	10,5
Land Cruiser 150	●	252	261	9,6	9,9	10,4	10,1
Land Cruiser 150	○	254	262	9,7	10,0	10,3	10,0

● M1-kategooria

○ N1-kategooria

toyota.ee

1. Kütusekulu ja süsinikdioksiidi heitkoguse teatmik, mis sisaldab andmeid kõigi uute sõiduautomudelite kohta, on tasuta saadaval kõigis uute sõiduautode müügikohtades ja elektrooniliselt nähtav Transpordiameti veebilehel.
2. Sõiduauto kütusekulu ja süsinikdioksiidi heitkoguse hulka mõjutavad ka sõidustiil ning muud tegurid, mis ei ole tehnilist laadi. Süsinikdioksiid on põhiline kliima globaalset soojenemist põhjustav kasvuhoonegaas.
3. Kütusekulu ja CO₂ väärtused on mõõdetud kontrollitud keskkonnas direktiivi 1151/2017/EMÜ ja selle lisade kohaselt. Teie sõiduki kütusekulu ja CO₂ väärtused võivad nendest andmetest erineda. Sõiduki kütusekulu ja CO₂ emissioon sõltuvad sõidustiilist ja teistest teguritest, nagu teeolud, liiklus, sõiduki seisukord, paigaldatud varustus, koorem, kaasreisijate arv. Kütusekulu ja CO₂ emissiooni vähendamise juhend, mis sisaldab teavet kõigi uute sõiduautomudelite kohta, on tasuta saadaval kõigis müügiesindustes.
4. Meile teadaolevalt on kogu käesoleval plakatil esitatud teave trükkimineku hetke seisuga õige. CO₂ emissioon võib olenevalt spetsifikatsioonist ja mudelile lisatud varustusest varieeruda. Toyota Motor Europe jätab endale õiguse mudelite spetsifikatsioonist ja andmeid emissioonitaseme kohta igal ajal ette teatamata muuta.
© 2023 Toyota Motor Europe NV/SA. Selle trükise ühtegi osa ei tohi ilma Toyota Motor Europe'i eelneva kirjaliku loata mingil viisil reprodutseerida.

* WLTP: kergsõidukite ülemaailmne ühtlustatud katsemenetlus on laborikatse, mida kasutatakse sõiduautode kütusekulu ja CO₂ heitkoguse ning nende saastavate heitkoguste mõõtmiseks.

** Esitatud on kasutusteguriga (UF) kaalutud WLTP väärtused.